

Caixa Laietana patrocina la setena edició del Ral·li Solar Europeu Phébus

Els gironins van tenir l'ocasió de conèixer de prop els diferents vehicles elèctrics participants

El Ral·li Solar Europeu Phébus és la cursa de vehicles ecològics més llarga d'Europa i enguany ha comptat amb la participació de més de 20 vehicles elèctrics que competeixen per veure quin d'ells és el més eficient i no pas el més ràpid. El ral·li va iniciar-se el passat 31 de maig a Mataró, va passar per Girona el dilluns 2 i va acabar el 5 de juny a Perpinyà.

El ral·li ha estat organitzat per Volt-Tour, Associació Catalana Promotora del Vehicle Elèctric (www.volttour.net), juntament amb l'Associació del Sud del Centre d'Energies Renovables Phébus Ariège, França (www.rallyesolaire.eu). Caixa Laietana, principal patrocinador, ha inclòs aquesta activitat en els actes de celebració del seu 145è aniversari.



Arribada dels primers vehicles al Pont de Pedra de Girona.

L'organització demana més implicació

Des de l'organització del Ral·li Solar Europeu s'agraeix molt la col·laboració de Caixa Laietana i expliquen que troben a faltar la implicació de les primeres marques de la indústria automobilística i més suport per part de les universitats.

Consideren que s'ha de fer un estudi real de les necessitats de transport. La gran majoria de persones realitzen desplaçaments urbans en vehicles privats amb un o dos ocupants. A més, cada vegada és més freqüent limitar l'accés motoritzat a centres històrics. Els petits vehicles elèctrics donen resposta a aquestes necessitats tot col·laborant amb un major respecte mediambiental. Però de moment, fins que no es tingui clara quina és la millor tecnologia per un vehicle elèctric, l'opció dels híbrids (elèctrics i de combustible fòssil) és un primer pas important. I potser, el constant augment del cost de la benzina serà l'empenta definitiva per què els usuaris canviïn la benzina per l'electricitat.



Aquest va ser un dels prototipus més espectaculars. Té un únic motor de 1.600 Wats de potència i ja ha fet 500 km.

Ha requerit dos anys d'investigació en una escola d'enginyers de França.

Què és el ral·li solar Phébus

El ral·li solar Phébus 2008 és un ral·li divulgatiu sobre les noves tecnologies de propulsió alternatives als carburants fòssils. Consisteix en circular per la via pública sense fer cap tipus de soroll ni d'emissió de gasos contaminants. Principalment, hi han participat vehicles elèctrics que, en la mesura que els és possible, recarreguen amb fonts d'energia renovables, ja sigui duent la font d'energia a sobre del vehicle (vehicles solars) o bé endollant a instal·lacions fixes. Aquest ral·li no premia necessàriament al vehicle més potent i més ràpid, sinó al vehicle més eficient, és a dir, aquell vehicle que consumeixi menys energia per km recorregut.

Han estat 24 els equips que s'han inscrit al Ral·li Solar Phébus 2008, provinents de França, Alemanya, Suïssa, Catalunya i resta d'Espanya.

Patrick Renaou, enginyer industrial i president del Volt Tour, explica que: "pels participants, aquest ral·li és el moment de posar a prova els seus prototips, i compartir coneixements. A més, és una activitat que té una clara funció divulgativa sobre les possibilitats dels vehicles elèctrics i vol engrescar a escoles i universitats a participar per afavorir el desenvolupament d'aquesta tecnologia al nostre país".



Pere Teixidor és inspector de residus i neteges de l'Ajuntament de Girona. Per la seva feina s'ha de desplaçar contínuament per la ciutat. Ara ho fa amb aquest petit vehicle elèctric que té un cost de 1'5 euros per 100 km recorreguts i una autonomia de 60 kilòmetres.

Caixa Laietana celebra el seu 145è aniversari a Girona donant suport a aquesta iniciativa sostenible

El compromís que ha pres l'Obra Social de Caixa Laietana amb aquesta col·laboració és el d'ajudar a transmetre els valors i el respecte amb el medi ambient tot potenciant les energies renovables. Amb mentalitat oberta, l'Obra Social de Caixa Laietana s'adapta al temps present i a la realitat que l'envolta amb un desplegament d'activitats per tot el territori, posant en pràctica els valors inherents al seu compromís amb la societat. Caixa Laietana ha col·laborat activament en les últimes edicions d'aquest ral·li solar que també simbolitza l'agermanament de les cultures catalana i occitana.

Enric Porcar, director de l'oficina central de Caixa Laietana a Girona, explica que: "aquesta és una entitat molt incorporada a la vida civil de la ciutat. Des de que va inaugurar la primera oficina el 1988 a les comarques gironines ja disposa de 5 oficines a Girona capital i 30 a tota la província". Caixa Laietana ha col·laborat en la restauració de la capella de la Mare de Déu de Gràcia i de Bell-ull de la Catedral de Girona i en el projecte de millora de les vies verdes de les comarques gironines.

Aquesta acció, més el patrocini del Ral·li Solar Europeu Phébus, són accions que s'emmarquen dins del programa de Caixa Laietana per a la realització d'obres socials orientades a la conservació de la natura i la promoció mediambiental.



Enric Porcar, de Caixa Laietana amb un participant del Ral·li.